



国際ロータリー2620地区

御殿場  
ロータリー  
クラブ<http://www.gotemba-rc.gr.jp/>御殿場  
ロータリークラブ  
モバイルサイト

## 週報

## 第2264回 例会プログラム

- 例 会 場／YMCA東山荘
- 開 会 点 鐘／12:30
- 国 歌 斉 唱
- ロータリーソング／四つのテスト
- 内 容／第2回 クラブフォーラム 全員

## 会 員 慶 事

- 会員誕生日／2月11日 勝又英和君
- 夫人誕生日／2月8日 渡辺 巖君 ご夫人 洋子様  
2月10日 勝又 誠君 ご夫人 通子様
- 結婚記念日／2月7日 戸栗太平君 久美子様 ご夫妻  
2月12日 大和田浩二君 節子様 ご夫妻
- 皆 出 席／2月2日 根上眞一君(38年)

## 会 長 挨 拶

高村 繁男



皆様こんにちは、今日はいくらか寒さも緩みまして過ごしやすい1日になるのではないかと思います。又、本日はF1についてと言う事で森脇基恭様をお招き致しまして後程卓話を頂きたいと思ひます。どうぞ宜しくお願い申し上げます。

それでは富士山シリーズ第29話その1 富士山測候所についてお話をさせていただきます。

## ②9富士山測候所①

明治13年(1880年)8月、東京帝国大学の教師メンデルホール一行は、富士山頂上で重力測定、天体観測、気象観測を行い、これが富士山頂での最初の気象観測になりました。その後、明治20年(1887年)9月4日から6日にかけて東京気象台のドイツ人技師クニッピンと正戸豹之助は須走口頂上で気圧、温度、湿度、風向、風力等の観測を行い、クニッピンは観測結果を報告すると共に富士山頂に観測所を設置することを提案しましたが、残念ながら政府には受け入れられませんでした。

明治22年(1889年)になると、中央気象台の中村精男らは8月1日から9月7日までの38日間、富士山頂上久須志岳の室で本格的な気象観測を行い、頂上に観測所を設けることを期待する声は次第に大きくなりました。

明治27年(1894年)8月、野中至は富士山頂上の地形を調査すると、高山での継続的な気象観測の必要性を説き、観測所設立の賛助を呼びかけ、自ら富士山頂上での越冬観測の決意を表明しました。野中は明治28年(1895年)1月2日、冬の頂上を下見するために東京を出発しますが、5合目より先は堅い氷に阻まれて前に進むことができず、2月14日に装備を改良し再び東京を出発し、16日には頂上にたどりつきます。そして、7月に静岡県庁の許可を得て剣ヶ峰の土地を浅間神社から借用すると、私財を投じて観測所の建築に取りかかりました。南北3間(約5.4m)、東西2間(約3.6m)、高さ9尺(約2.7m)の木造平屋で、風雪に耐えられるよう石垣に囲まれた室は8月27日に完成。北側は観測を行う器械室、南側を居室兼炊事場、間の部屋を物置にして居室の暖気が器械室に影響しないようにしました。

会長挨拶用  
QRコード

奉仕を通じて平和を  
Peace through Service

次 回  
2月16日の  
例 会

★16:10点鐘  
★ブケ東海  
★国際ロータリー  
第2620地区 第2分区分 全員



## F1世界選手権について 〈F1を取り巻く内外〉

ノバ・エンジニアリング株式会社

森脇基恭様

### ・F1の車両

長さ約4.7m 幅：1.8m 高さ：0.95m  
重量：642kg エンジン：2400cc V8気筒  
回転数制限：18,000RPM、750馬力以上  
タイヤサイズ：355×660・385×660

### ・F1の性能

最高速度：413.2km/h 0km/h-200km/h 4.8秒  
減速：200km/h-0km/h 1.9秒  
加減速：0km/h-200km/h-0km/h 7秒以内  
(200m以内)

### ・レースについて

レース距離：305km(越え最小)(モナコ260km)／2時間  
最大は中断を含み4時間  
エンジン使用：年間8基  
タイヤの使用本数：11セット  
ピットイン速度：60km/h  
獲得ポイント：25、18、15、12、10、8、6、4、2、1…  
1位から10位まで得点  
ドライバー資格：Super Licence保持者  
年間エントリー価格：R/B(650P) 3億6千万円  
出走台数：22台11チーム

### ・F1とは

如何にF1を世界一のイベントにするか／如何にF1の  
価値を高めるか／如何にスポンサーに魅力のある物に

するか／如何に人々に満足を与えるか／如何に多くの  
ファンを魅了できるか／如何にサーキットから出演料  
をとるか／如何にTV局から放送料金をとるか／如何  
に世界一の加減速性能とコーナリングを保つか

### ・チームとは

他のチームより速い車両を設計製作／世界チャンピ  
オンになるドライバー・製造者／エンジンは供給される  
ので自分たちでは持たない／工場の設備は車両を全て  
設計製作するためのもの／出来た部品や車両を検査評  
価するもの／金に糸目をつけず良いと思うことはすべ  
てやる／落穂拾いをしてどんな細かなことも全てやる／  
必死にスポンサー獲得をする／年間チーム予算は120  
～500億ぐらい(年々高騰)

### ・ドライバーとは

3歳からカート／19～36歳、去年引退したシュー  
マッハのみ43歳／トップ6名は年俸30億以上

### ・観客は

1イベントで8～15万人／年間340万人／木曜日から  
泊り込み／公共輸送手段がないため、観客の殆どは自  
家用車

### ・視聴率は

世界187カ国で放送 1イベントを5億1500万人が  
TVで観戦／TV画面は世界共通(国際映像) FOM制  
作／世界ではF1番組が11,600時間放送され、レース  
中継は5,000時間／世界一の視聴率は、スペインの  
78% サッカーのWCupより遥かに多い／3、8、9、  
10月の視聴スポーツ番組1位全てF1

### ・F1の2011年収支(FOM)

収入：1,218億9,440万円／支出：840億6,078万円  
(チーム賞金：548億7,127万円)／利益総額：378億  
3,361万円

## 1/31の出席報告

会員数	出席計算に 用いた会員数	出席者数	暫定出席率	前々回の 確定出席率
58名	57名	50名	87.72%	100%

※やむを得ず  
欠席される方は、  
午前10時までに  
ご連絡下さい。

欠席者(7名) 秋田 敬君・井上 元君・梶原一正君・小早川豊一君  
大和田浩二君・斎藤 衛君・内海隆治君

## 1/31のスマイル

・今年も3月3日に富岳太鼓リサイタル  
を開催いたします。本日ご招待券をお  
配りいたしました。お時間の都合があつ  
きましたらご来場下さい。山内強嗣君  
・本日は二つも祝っていただきありが  
うございました。渡辺修司君

## 1/17のメーキャップ

1月21日 柿田川RC 井上 元君  
1月22日 清水RC 芹澤正明君  
1月23日 長泉RC 神谷高義君  
1月25日 裾野RC 石川又英君



司会  
長田富夫君



ソングリーダー  
豊山 篤君



出席報告  
林 則夫君



会員誕生日  
勝又安彦君



皆出席  
橋本喜市君  
渡辺修二君



第2620地区

御殿場ロータリークラブ

○例会日/木曜日  
○例会場・事務局/YMCA 東山荘  
静岡県御殿場市東山1052  
電話/0550-83-1133 FAX/0550-83-1138  
http://www.gotemba-rc.gr.jp/

会 長○高村 繁男  
幹 事○臼井 良太  
会報委員長○秋田 敬